



## Municipalité de Montilliez

Poliez-le-Grand, le 17 mai 2021

### **Au Conseil communal de la commune de Montilliez**

#### **Préavis relatif à une demande de crédit pour le remplacement d'un véhicule de voirie**

N° 39/2021 – séance du 21 juin 2021

Monsieur le Président, Mesdames les Conseillères, Messieurs les Conseillers,

#### **1. PREAMBULE**

Le présent préavis a pour objet l'adoption d'un crédit pour remplacer le tracteur Massey Ferguson 1700 que nous avons acquis en 2012. Ce véhicule devient vieillissant puisqu'il accuse déjà 4000 heures au compteur et a nécessité dernièrement plusieurs réparations dont les coûts vont en croissant ; il nous semble judicieux de pouvoir remplacer ce véhicule avant de rencontrer une grosse casse qui se chiffrerait de manière trop importante.

Concernant les outils et équipements, il y a lieu de relever que la lame à neige devient fatiguée et il convient par la même occasion de la changer, compte tenu aussi du fait que le nouveau véhicule proposé est un petit peu plus large que le précédent. Tous les autres accessoires sont conservés et peuvent être utilisés avec le nouveau véhicule.

Après réflexion, la Municipalité a pris la décision de proposer au législatif l'acquisition d'un nouveau véhicule pour remplacer l'existant, ceci sans trop attendre afin de profiter d'une valeur de reprise encore raisonnable.

#### **2. JUSTIFICATION**

La Municipalité a étudié six propositions émanant de plusieurs fournisseurs de la région auxquels nous avons défini des critères de largeur et d'empattement assez stricts, afin de pouvoir déneiger les trottoirs et passer par les endroits étroits. Notre staff de voirie a pu essayer différents véhicules et en a testé la puissance et la maniabilité, dans le cadre de son activité quotidienne.

Après comparaison des différentes options et discussion avec nos employés sur le terrain, la Municipalité a décidé d'arrêter son choix sur le tracteur John Deere 3046R proposé par Schiffmann SA.



### 3. COÛTS

L'offre Schiffmann SA est proposée selon descriptif suivant :

<b>Tracteur Premium JOHN DEERE 3046R</b>	48'042.-
eHydro 4x4 - Moteur Stage 5 avec FAP. Moteur diesel Yanmar 3 cylindres, turbocompressé intercooler, 1600 cm <sup>3</sup> , 44.7 CV. Filtre à particules FT4 avec dispositif de post-traitement. Transmission hydrostatique eHydroTM à 3 rapports, commandée électroniquement par doubles pédales. Equipement routier LCR	
Frais d'expertise et contrôle des gaz	280.-
Cabine panoramique "ComfortGuard" très silencieuse et pressurisée. Spécialement conçue pour limiter le niveau sonore et les vibrations. Ventilation, chauffage et climatisation. Filtre à pollen et poussières. Hayon arrière ouvrant. Essuie et lave glace. 2 phares de travail avant intégrés. Siège à suspension pneumatique. Ceinture de sécurité. Pré-installation radio & HP	10'302.-
Feu orange "flash" monté sur la cabine	400.-
2 feux de travail arrière sur le toit de la cabine	266.-
Essuie-glace vitre arrière	500.-
Auto Radio DAB+/USB/Bluetooth avec installation antenne et audio	220.-
Boîte à outils (sans outils)	102.-
Roues terrains mixtes R3, avant 27x8.50-15, arrière 41x14.00-20	2'469.
Garde-boue roues avant	800.-
Protection anti-chaueur échappement sur garde-boue gauche	120.-
Relevage frontal MATEV FPS-3R. Capacité 1350 kg. 2 vérins double-effet. 2 prises hydrauliques. Triangle cat.0	3'340.-
Montage du relevage frontal	250.-
Prise de force frontale MATEV 2'000 t/min. Entraînement direct depuis le moteur. Embrayage hydraulique multi-disques	4'080.-
Montage de la pdf	700.-
Crochet d'attelage arrière réglable en hauteur. Charge remorquable freinée maximum = 2'450 kg	1'500.-
Crochet à boule sur support adapté à l'attelage réglable en hauteur	700.-
Timon d'attelage oscillant "américain"	357.-
Distributeurs hydrauliques arrière double effet, position I & II à commande électrique	2'600.-
Montage de l'électrovanne de dérivation	580.-

2 roues pneus cloutage complet (R3), avant 27x8.50-15	1'700.-
Lame à neige ZAUGG G3 - 160/130 cm. Attelage triangle "Accor" cat. 0. Orientation hydraulique. Bloc de sécurité hydraulique. Hauteur 60/52 cm	5'100.-
Roues de jauge réglables	740.-
Adaptations de la tondeuse frontale Wiedenmann et fraise à neige Westa (Sens rotation pdf = horaire face tracteur / anti-horaire sens marche)	900.-
Total de l'ensemble TTC	86'048.-
Remise communale	6'448.-
Prix final avec TVA	79'600.-
Arrêté à net avec TVA si reprise du tracteur :	79'000.-
Reprise : Tracteur MF 1700, année 2012, 4'000 heures. (Boîte changée janvier 2021) lame à neige	9'000.-
<b>A remettre net TTC avec reprise</b>	<b>70'000.-</b>

#### 4. FINANCEMENT

La Municipalité prévoit le financement de cet investissement de la manière suivante :

1. financer ce véhicule par la trésorerie courante ;
2. amortir l'investissement net de CHF 70'000.00 sur une durée de 5 ans.

#### 5. CONCLUSION

Au vu des éléments étudiés, la Municipalité prie le Conseil communal de prendre les décisions suivantes :

##### LE CONSEIL COMMUNAL DE MONTILLIEZ

- Vu le préavis 39/2021 de la Municipalité,
- ouï les rapports des commissions chargées de son étude,
- considérant que cet objet a été porté à l'ordre du jour,

**DECIDE :**

1. **d'autoriser** la Municipalité à acquérir un nouveau véhicule de voirie et à vendre l'ancien MF 1700;
2. **de lui accorder** dans ce but un crédit de CHF 70'000.- (septante mille) ;
3. **de financer** cet investissement par la trésorerie courante,
4. **d'amortir** l'investissement net de CHF 70'000.- sur une durée de 5 ans, à raison de CHF 14'000.- par année, dès le budget 2022

Approuvé par la Municipalité dans sa séance du 17 mai 2021.

Au nom de la Municipalité :

Le Syndic :

Jean-Claude Gilliéron



La Secrétaire :

Monique Pahud

Délégué municipal : Xavier Gaudard